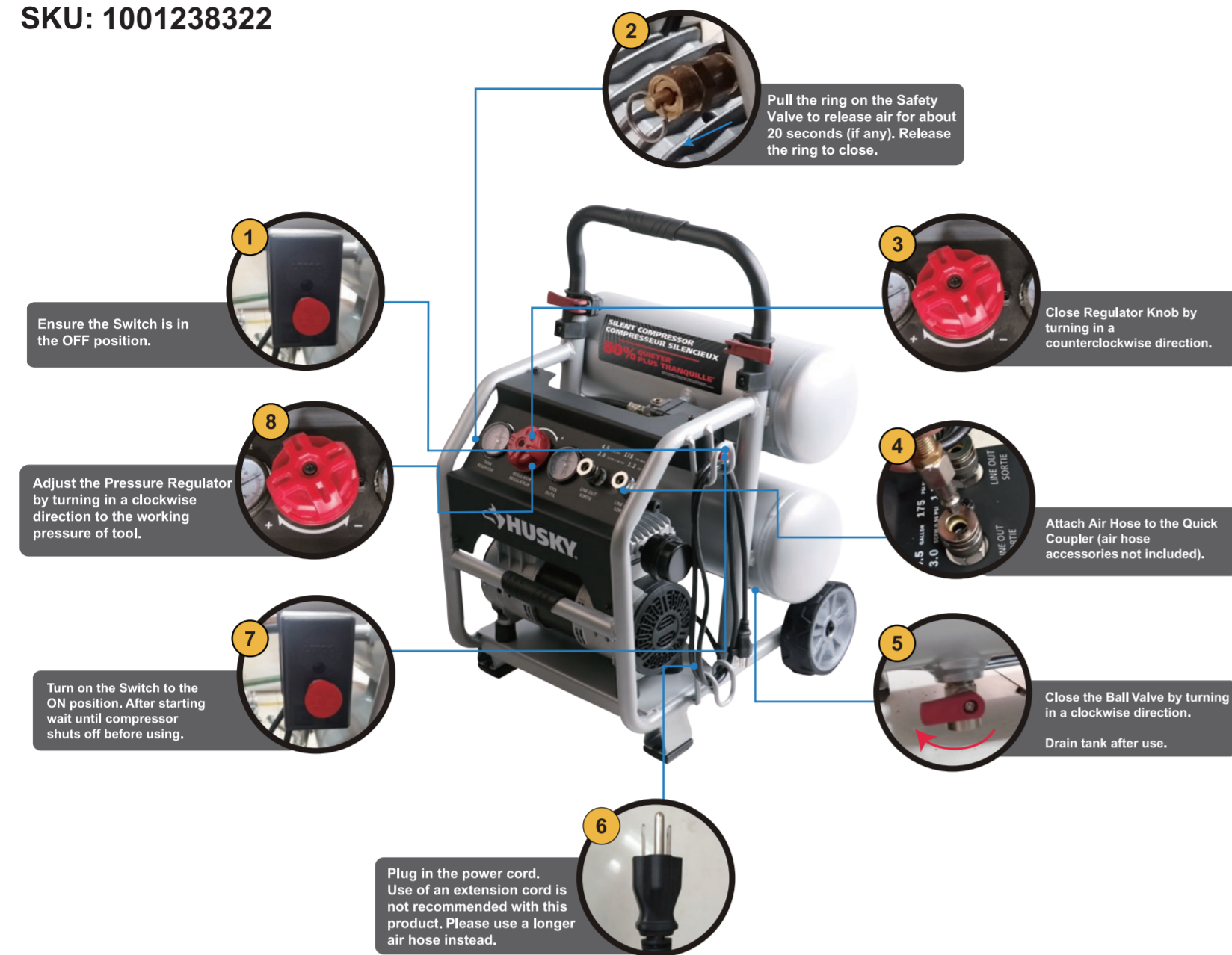


Model 3320445A

AIR COMPRESSOR QUICK START UP GUIDE

SKU: 1001238322



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
There is low pressure, not enough air, or the compressor does not stop.	<input type="checkbox"/> The tank drain valve is open. <input type="checkbox"/> There is a leak in the fittings. <input type="checkbox"/> There is a prolonged or excessive use of air. <input type="checkbox"/> The compressor is not large enough. <input type="checkbox"/> There is a hole in the air hose. <input type="checkbox"/> The tank leaks. <input type="checkbox"/> The seals are blown. <input type="checkbox"/> The valve leaks. <input type="checkbox"/> There is a leaking or worn piston.	<input type="checkbox"/> Close the drain valve. <input type="checkbox"/> Check fittings with soapy water. Tighten or reseal leaking fittings. DO NOT OVERTIGHTEN. <input type="checkbox"/> Decrease the amount of air used. <input type="checkbox"/> Check the air requirement of the accessory. If it is higher than the CFM and the pressure supplied by the compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of the actual CFM while running continuously. <input type="checkbox"/> Check and replace if necessary. <input type="checkbox"/> WARNING: Immediately replace the tank. DO NOT attempt to repair. <input type="checkbox"/> Replace the compressor assembly. <input type="checkbox"/> Replace the compressor assembly. <input type="checkbox"/> Replace the compressor assembly.
Air leaks from the regulator or the regulator does not regulate air pressure.	<input type="checkbox"/> The internal parts of the regulator are dirty or damaged.	<input type="checkbox"/> Replace the regulator or internal parts.
The regulated pressure gauge reading drops when the air accessory is being used.	<input type="checkbox"/> This is normal. <input type="checkbox"/> The compressor is not large enough.	<input type="checkbox"/> If the pressure drops too low, adjust the regulator while the accessory is used. <input type="checkbox"/> Check the air requirement of the accessory. If it is higher than the CFM and the pressure supplied by the compressor, you need a larger compressor. Most accessories are rated at 25% of the actual CFM while running continuously.
The pressure relief valve opens.	<input type="checkbox"/> The tank pressure exceeds the normal rating pressure. <input type="checkbox"/> The pressure switch is stuck.	<input type="checkbox"/> Replace the pressure switch. <input type="checkbox"/> Replace the pressure switch.
The motor will not run.	<input type="checkbox"/> Tank pressure exceeds the preset pressure switch limit. <input type="checkbox"/> The fuse is blown or the circuit breaker tripped. <input type="checkbox"/> The check valve is stuck in the open position. <input type="checkbox"/> The wire gauge in the cord is wrong or the extension cord length is excessive. <input type="checkbox"/> There are loose electrical connections. <input type="checkbox"/> The motor's thermal overload protection has tripped. <input type="checkbox"/> The motor, capacitor or safety valve is defective.	<input type="checkbox"/> The motor will start automatically when the tank pressure drops below the tank cut-in pressure. <input type="checkbox"/> Replace the blown fuse or reset the circuit breaker. Do not use a fuse or circuit breaker with a higher rating than specified for your branch circuit. Check for proper fuse; type T fuse is acceptable. Check for low voltage and proper extension cord size. Disconnect other applications from the circuit. Operate the compressor on a dedicated circuit. <input type="checkbox"/> Remove and clean or replace. <input type="checkbox"/> Check for proper gauge and extension cord length. <input type="checkbox"/> Contact an authorized service center. <input type="checkbox"/> Turn the air compressor off, unplug the power cord and wait until the motor has cooled down. Plug in the power cord only after the motor has cooled down, waiting at least five minutes to make sure the thermal overload protector has recovered. <input type="checkbox"/> Have the compressor serviced by a qualified technician.

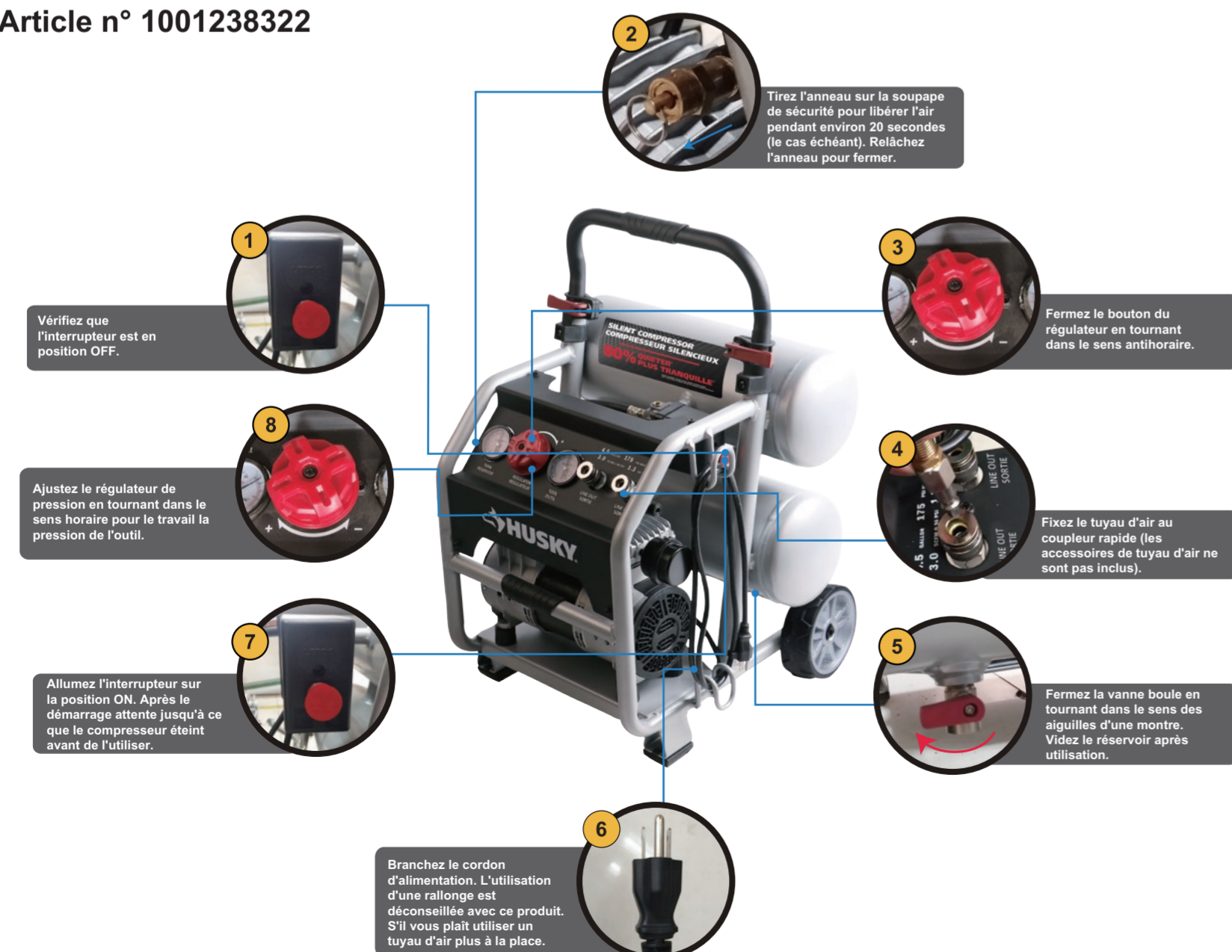
Questions, problems, missing parts?
Before returning to the store, call Husky Customer Service At 1-888-HD-HUSKY

270x195mm 100g 铜版纸 彩色印刷
正反印刷 两张纸对折 VY03A712814

Modèle n° 3320445A

GUIDE DE MISE EN MARCHÉ RAPIDE DU COMPRESSEUR À AIR

Article n° 1001238322



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MESURE CORRECTIVE
La pression est faible, il n'y a pas suffisamment d'air ou le compresseur ne s'arrête pas.	<input type="checkbox"/> Le robinet de vidange du réservoir est ouvert. <input type="checkbox"/> Les raccords présentent une fuite. <input type="checkbox"/> Une trop grande quantité d'air a été utilisée ou l'air a été utilisé de façon prolongée. <input type="checkbox"/> Le compresseur n'est pas assez puissant. <input type="checkbox"/> Le tuyau à air est troué. <input type="checkbox"/> Le réservoir fuit. <input type="checkbox"/> Les joints ne sont pas étanches. <input type="checkbox"/> Le robinet de vidange fuit. <input type="checkbox"/> Le piston fuit ou est usé.	<input type="checkbox"/> Fermez le robinet de vidange. <input type="checkbox"/> Vérifiez les raccords au moyen d'eau savonneuse. Serrez et scellez les raccords qui ont des fuites. ÉVITEZ DE SERRER EXCESSIVEMENT. <input type="checkbox"/> Réduisez la quantité d'air utilisé. <input type="checkbox"/> Vérifiez les exigences en air de l'accessoire. Si elles sont supérieures au débit volumique (pi3/min) et à la pression du compresseur d'air, un compresseur d'air plus puissant est nécessaire. La plupart des accessoires fonctionnent à 25 % de leur débit réel en pi3/min lorsqu'ils sont utilisés en continu. <input type="checkbox"/> Vérifiez-le et remplacez-le, au besoin. <input type="checkbox"/> AVERTISSEMENT: Remplacez immédiatement le réservoir. NE tentez PAS de le réparer. <input type="checkbox"/> Remplacez l'ensemble compresseur. <input type="checkbox"/> Remplacez l'ensemble compresseur. <input type="checkbox"/> Remplacez l'ensemble compresseur.
Le régulateur a des fuites d'air ou ne régule pas la pression d'air.	<input type="checkbox"/> Les pièces internes du régulateur sont sales ou endommagées.	<input type="checkbox"/> Remplacez le régulateur ou les pièces internes.
La pression indiquée sur le manomètre régulé diminue lorsqu'est utilisé un accessoire à air.	<input type="checkbox"/> Cela est normal. <input type="checkbox"/> Le compresseur n'est pas assez puissant.	<input type="checkbox"/> Si la pression est trop basse, réglez le régulateur pendant que vous utilisez l'accessoire. <input type="checkbox"/> Vérifiez les exigences en air de l'accessoire. Si elles sont supérieures au débit volumique (pi3/min) et à la pression du compresseur d'air, un compresseur d'air plus puissant est nécessaire. La plupart des accessoires fonctionnent à 25 % de leur débit réel en pi3/min lorsqu'ils sont utilisés en continu.
La soupape de décharge s'ouvre.	<input type="checkbox"/> La pression du réservoir est supérieure à la pression nominale normale. <input type="checkbox"/> Le pressostat est bloqué.	<input type="checkbox"/> Remplacez le pressostat. <input type="checkbox"/> Remplacez le pressostat.
Le moteur ne tourne pas.	<input type="checkbox"/> La pression du réservoir dépasse la limite de pression pré-réglée du pressostat. <input type="checkbox"/> Un fusible a sauté ou un disjoncteur s'est déclenché. <input type="checkbox"/> Le clapet de non-retour ou le clapet de pied est bloqué en position fermée. <input type="checkbox"/> Le calibre AWG du fil ne convient pas ou la rallonge est trop longue. <input type="checkbox"/> Les branchements électriques sont desserrés. <input type="checkbox"/> Le dispositif de protection contre la surcharge du moteur s'est déclenché. <input type="checkbox"/> Le moteur, le condensateur ou la soupape de sûreté sont défectueux.	<input type="checkbox"/> Le moteur démarre automatiquement lorsque la pression du réservoir tombe sous le point d'enclenchement. <input type="checkbox"/> Remplacez le fusible sauté ou remettez le disjoncteur sous tension. N'utilisez pas un fusible ou un disjoncteur d'une valeur nominale plus élevée. Vérifiez le fusible; un fusible de type « T » est accepté. Vérifiez si la tension est basse, et utilisez une rallonge de longueur appropriée. Débranchez les autres éléments du circuit. Utilisez le compresseur sur un circuit spécial. <input type="checkbox"/> Vous devez le retirer et le nettoyer, ou le remplacer. <input type="checkbox"/> Vérifiez si le calibrage et la longueur de la rallonge conviennent. <input type="checkbox"/> Communiquez avec un centre de service autorisé. <input type="checkbox"/> Éteignez le compresseur, débranchez le cordon d'alimentation et attendez que le moteur se refroidisse. Branchez le cordon d'alimentation une fois que le moteur est refroidi. Attendez au moins cinq minutes pour vous assurer que le limiteur de surcharge thermique fonctionne de nouveau. <input type="checkbox"/> L'entretien du compresseur doit être effectué par un technicien qualifié.

Questions, problèmes, des pièces manquantes?
Avant de retourner à la boutique, appeler le service clientèle au 1-888-HD-HUSKY